

Σφυρήλατες ζάντες ελαφρού κράματος για φορτηγά και λεωφορεία

Οι σφυρήλατες ζάντες ελαφρού κράματος SPEEDLINE TRUCK είναι φτιαγμένες από κράμα T6061, ένα ανθεκτικό στη διάβρωση υλικό, το οποίο μειώνει σημαντικά τη διαδικασία οξείδωσης. Μαζί με τη φυσική αντίσταση του αλουμινίου κατά της διάβρωσης οι ζάντες SPEEDLINE TRUCK δεν χρειάζεται να είναι βαμμένες.

Για να εξασφαλιστεί η ποιότητα και η εμφάνιση της επιφάνειας συστήνεται να καθαρίζετε τις σφυρήλατες ζάντες ελαφρού κράματος SPEEDLINE TRUCK συχνά.

Οι ζάντες SPEEDLINE TRUCK παράγονται σύμφωνα με τη διαδικασία της σφυρηλασίας, επιτρέποντας την υψηλότερη δυνατή αντίσταση για ζάντες επαγγελματικών οχημάτων. Παρ' όλα αυτά οι σφυρήλατες ζάντες είναι εγκεκριμένες για τα επίσημα ωφέλιμα φορτία και όχι για μόνιμη χρήση με υψηλότερα ωφέλιμα φορτία σε χαμηλότερες ταχύτητες, όπως συστήνεται από τους κατασκευαστές ελαστικών για τα ελαστικά τους.

**Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει οι σφυρήλατες ζάντες ελαφρού κράματος SPEEDLINE TRUCK να συγκολλούνται ή να επισκευάζονται.**

## 1. Καθαρισμός και στίλβωση ζαντών SPEEDLINE TRUCK διαμαντέ και καθρέφτης

Δυνητικά διαβρωτικές ουσίες, συμπεριλαμβανομένου του αλατιού, αλκαλικές και χλωριούχες ουσίες σε υψηλές συγκεντρώσεις ή περιβαλλοντολογικές συνθήκες και χρήση μεταφοράς μπορεί να οδηγήσουν σε διάβρωση ή απλά μείωση της λάμψης των ζαντών.

### 1.1 Καθαρισμός

#### Κατά τον τακτικό καθαρισμό των φορτηγών

- Τρίψτε απαλά τους τροχούς με ένα μαλακό σφουγγάρι για να αφαιρέσετε τη βρωμιά και τη σκόνη των φρένων. Απλώς χρησιμοποιήστε καθαρό νερό ή γενικό απορρυπαντικό που συστήνεται για φορτηγά. Αποφύγετε όλα τα προϊόντα με αλκαλικές ή λειαντικές ουσίες.
- Μη χρησιμοποιείτε απορρυπαντικό στις ζάντες όταν είναι ζεστές.
- Πριν και μετά τη χρήση απορρυπαντικού, καθαρίστε τις ζάντες με πίδακα νερού ή ένα καθαριστικό υψηλής πίεσης για να αφαιρέσετε τα κύρια υπολείμματα ρύπων και απορρυπαντικών.
- Να θυμάστε πάντα να πλένετε τις ζάντες με τρεχούμενο νερό. Στεγνώστε τις με ένα μαλακό πανί για να αποφύγετε τους λεκέδες νερού.

#### Ειδική διαδικασία καθαρισμού για ζάντες

Εάν οι κηλίδες στους τροχούς δεν μπορούν να αφαιρεθούν με ένα γενικό απορρυπαντικό, όπως στη διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω, για να επανακτήσουν οι ζάντες την αρχική τους φωτεινότητα και γυαλάδα συστήνουμε τη χρήση ειδικών απορρυπαντικών για επιφάνειες αλουμινίου που δεν είναι βαμμένες ή επεξεργασμένες. Ακολουθήστε τις οδηγίες για το μείγμα που προτείνεται από τον κατασκευαστή του απορρυπαντικού.

Παρακαλούμε λάβετε υπόψη σας τις ακόλουθες συμβουλές:

- Οι τροχοί πρέπει να ψύχονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος μετά τη λειτουργία.
- Καθαρίστε τους τροχούς με πίδακα νερού ή καθαριστικό υψηλής πίεσης για να αφαιρέσετε την κύρια βρωμιά και αφήστε την ζάντα να κρυσώσει ξανά.

- Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια πριν αρχίσετε να εργάζεστε στις ζάντες και ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας του κατασκευαστή του απορρυπαντικού.
- Πάρτε μία ζάντα τη φορά, εφαρμόστε το διάλυμα στην ζάντα με μια μαλακή βούρτσα ή ένα σφουγγαράκι, πιέζοντάς την σταθερά στα πιο λερωμένα ή εκτεθειμένα σημεία για να απομακρύνετε τους λεκέδες.
- Εάν χρειάζεται, επαναλάβετε τη διαδικασία.
- Ξεπλύνετε πλήρως την ζάντα με καθαρό νερό.
- Προτείνουμε να στεγνώσετε τον τροχό μετά από ένα μαλακό πανί για την πρόληψη λεκέδων νερού.

### 1.2 Στίλβωση

Για να ανακτήσετε και να διατηρήσετε το υψηλό επίπεδο φωτεινότητας, συστήνεται να πραγματοποιούνται τακτικά τα ακόλουθα μέτρα για το γυάλισμα των ζαντών.

- Σας προτείνουμε να χρησιμοποιήσετε εγκεκριμένη και συστημένη πάστα γυαλίσματος προϊόντων με χαμηλό επίπεδο τριβής για αυτοκίνητα. Για καλύτερα αποτελέσματα, αφαιρέστε τις ζάντες αλουμινίου πριν ξεκινήσετε τη στίλβωση, καθώς αυτό σας επιτρέπει να φτάσετε πιο εύκολα σε όλα τα μέρη των ζαντών.
- Η ζάντα πρέπει να καθαριστεί και να στεγνώσει εντελώς πριν ξεκινήσετε τη στίλβωση.
- Εφαρμόστε μια μικρή ποσότητα πάστας γυαλίσματος σε ένα τμήμα της ζάντας (σε περιοχή που δεν καλύπτει περισσότερο από το 1/3 της ζάντας) και απλώστε την ομοιόμορφα στη ζάντα, εφαρμόζοντάς την με πολύ λεπτό βαμβακερό πανί, σκουπίζοντας με σταθερή πίεση στο αντίστοιχο τμήμα. Κάθε σκοτεινό υπόλειμμα στο πανί υποδεικνύει την σωστή χρήση της πάστας.
- Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε γυαλιστική κεφαλή για να καθαρίσετε τον τροχό.
- Θυμηθείτε να γυαλίζετε τη ζάντα τμηματικά.
- Αφαιρέστε τελείως την πάστα σε κάθε τμήμα με ένα καθαρό πανί.

*Light wheels for heavy weights*

# ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΖΑΝΤΩΝ

## 2. Αλλαγή ελαστικών και βαλβίδων

Οι ζάντες που βρίσκονται σε υπηρεσία μπορούν να συσσωρεύσουν βρωμιά και άλλα υλικά γύρω από την ζάντα και την περιοχή της πλήμνης. Η οξειδωση από το νερό και αλάτι μπορεί να συμβεί γύρω από την κεντρική οπή του τροχού, προκαλώντας κόλλημα στις τάπες κεντραρίσματος και τα άκρα κεντραρίσματος των πλήμνων, κάνοντας την ζάντα να κολλάει στην πλήμη και να αφαιρείται δύσκολα.

Για να αποφύγετε τις γρατζουνιές και τα χτυπήματα στην επιφάνεια, μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία ή υπερβολική δύναμη. Μπορεί να προκύψουν ανωμαλίες ή κατεστραμμένες επιφάνειες που οδηγούν σε διαρροή αέρα. Χρησιμοποιήστε λεπτό γυαλόχαρτο, ασαλόμαλλο ή μαλακή βούρτσα για να καθαρίσετε την περιοχή χωρίς να καταστρέψετε την επιφάνεια.

Μην χρησιμοποιείτε λιπαντικά που περιέχουν νερό, μέταλλο, χαλκό ή υδρογονούχο άνθρακα για την τοποθέτηση της ζάντας στο όχημα.

Μην χρησιμοποιείτε οξειδωμένα παξιμάδια ή βίδες.

### 2.1 Συμβουλές για την αλλαγή των ελαστικών

- Μετά την αφαίρεση του ελαστικού, καθαρίστε τις επιφάνειες του τροχού και της πλήμνης που βρίσκονται σε άμεση επαφή.
- Χρησιμοποιήστε μια συρμάτινη βούρτσα για να καθαρίσετε τις τάπες και τις άκρες του κέντρου της πλήμνης καθώς και τα μέρη της ζάντας (εσωτερική πλευρά της οπής της πλήμνης) που είναι σε άμεση επαφή με σκουριά, οξειδώσεις και σκόνη.
- Χρησιμοποιήστε ένα ευρέως διαθέσιμο γράσο τοποθέτησης (βλ. Συμβουλές παραπάνω για περιεχόμενο) και εφαρμόστε ένα λεπτό στρώμα στην εσωτερική πλευρά της οπής της πλήμνης του τροχού και στις τάπες ή την άκρη κεντραρίσματος της πλήμνης.

- Αφού αφαιρέσετε τα ελαστικά, καθαρίστε και επιθεωρήστε ολόκληρη την ζάντα.
- Αφαιρέστε τυχόν ξένα σώματα από την πλευρά του ελαστικού της ζάντας με μια συρμάτινη βούρτσα.
- Μην χρησιμοποιείτε τη βούρτσα για καθαρισμό βρωμιών ή προϊόντων διάβρωσης από την ορατή επιφάνεια της ζάντας.

### 2.2 Συμβουλές για την αλλαγή των βαλβίδων

- Αντικαταστήστε τη βαλβίδα σε κάθε αλλαγή ελαστικού.
- Καθαρίστε πρώτα τη θέση της βαλβίδας και στη συνέχεια τοποθετήστε τη νέα βαλβίδα με προσοχή.
- Μην στρέψετε υπερβολικά τη βαλβίδα: Η συνιστώμενη ροπή στρέψης για βαλβίδες SPEEDLINE TRUCK είναι 3 - 5 Nm. Με αυτό τον τρόπο μειώνετε κάθε περαιτέρω κίνδυνο επαφής και διάβρωσης στην οπή της βαλβίδας.
- Σημειώστε ότι οι βαλβίδες SPEEDLINE TRUCK είναι συγκεκριμένα σχεδιασμένες για χρήση σε ζάντες ελαφρού κράματος και – εκτός από τη μικρή τάση στην οπή της βαλβίδας λόγω της χαμηλής ροπής – για να μειώνεται ιδιαίτερα ο κίνδυνος γαλβανικής διάβρωσης αποφεύγοντας την μεταλλική επαφή μεταξύ του σώματος της βαλβίδας και του τροχού λόγω της μονωμένης ροδέλας από πάνω και της μορφοποιημένης φλάντζας κάτω από το σώμα της βαλβίδας.

Οι τυποποιημένοι τύποι βαλβίδων μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ζάντες SPEEDLINE TRUCK εάν είναι ίδιου μεγέθους με τις γνήσιες βαλβίδες SPEEDLINE TRUCK και είναι επικελεωμένες, αλλά δεν εγκρίνονται ρητά από την SPEEDLINE TRUCK. Λάβετε υπόψη ότι αυτές οι βαλβίδες απαιτούν υψηλότερη ροπή, όπως υποδεικνύει ο παραγωγός τους, και δεν προσφέρουν την ίδια προστασία διάβρωσης με τις βαλβίδες SPEEDLINE TRUCK.



[www.speedline-truck.com](http://www.speedline-truck.com)